கனம் திரு. பூ. கக்கன் : உசிலம்பட்டியைப் பொறுத்த வரையில் கனம் அங்கத்தினர் அவர்களுக்குத் தெரியும், அங்கிருந்து தேனி, கம்பம் போன்ற இடங்களுக்குப் போகவேண்டுமென்று சொன்னால் டர்னிங் போய்தான் போகவேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே, பொது ஜனப் போக்குவரத்துக்கு எங்கே இடையூறு இருக்கிறதோ அங்கே தான் அப்புறப்படுத்துவார்கள்.

திரு. க. ர. நல்லசிவம் : பொதுஜனப் போக்குவரத்திற்கு இடைஞ்சல் செய்யவேண்டுமென்று வைத்துக்கொண்டிருப்பவர்களைப் பற்றி நான் சொல்லவில்லை. இடைஞ்சல் இல்லாத இடங்களில்கூட ஹைவேஸ் டிபார்ட்மெண்ட் ஆட்சேபக் குறிப்பு எழுதி விட்டால் உடனே அப்புறப்படுத்திவிடுகிறார்கள். ஆகவே, அப்படி யில்லாமல் மிக நெருக்கடியான இடங்களிலேயிருந்து வெளியேற்று வதற்கும், அவர்களுக்கு மாற்று இடங்கள் கொடுப்பதற்கும், போக்குவரத்து ஓரளவுக்குப் பாதகம் இல்லாமல் போகமுடியும் என்ற இடங்களிலே வெளியேற்றாமல் பாதுகாப்புக் கொடுப்பதற்கும், ஏற்பாடு செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : கனம் அங்கத்தினர் பொதுவாகப் பேசுகிறார்கள். எங்காவது அந்த மாதிரிப் பொதுஜன போக்குவரத்து இடையூறு இல்லாத இடங்களிலிருந்து அப்புறப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்ற தகவல் இருந்தால் அதைப்பற்றித் தெரிவித்தால் நடவடிக்கை எடுக்கலாம்.

திருநெல்வேலி மாவட்டத்திலுள்ள ஏரல் பாலம்

*** 322 கேள்வி.—திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன் :** கனம் உணவு அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) திருநெல்வேலி ஜில்லா, ஏரல் பாலத்தின் தென்கரை அப்ரோச் ரோடு ஆரம்பத்தில் திட்டமிடப்பட்டபடி அமைக்கப் படுகிறதா ?

(இ) இல்லை எனில், காரணமென்ன ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) & (b) The original alignment of the South Approach road has been revised. The original alignment cut across costly wet lands and split them up. The revised alignment is shorter in length and avoids acquisition of costly occupied wet lands. It is laid on a flood bank on land belonging to Government. Adequate safeguards are being taken by providing wider blacktopped surface at curves, and hand-rails and safety guards with painted tar drums at intervals.

*** 323 கேள்வி.—திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன் :** கனம் உணவு அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) திருநெல்வேலி ஜில்லா ஏரல் பாலத்தின் உத்தேசச் செலவென்ன ?